



Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna
Ingegneria
La Responsabile

Spett.le
Regione Emilia-Romagna
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni
PEC: **vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it**

p.c. **OX2 Italy SPV 2 S.r.l.**
PEC: **ox2italy2@legalmail.it**

OGGETTO: Procedimento autorizzatorio unico di VIA che comprende l'Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 9 del DLgs 190/2024 relativo al "Progetto di un impianto solare agrivoltaico connesso alla rete della potenza nominale pari a 167,06 MWp da realizzarsi nel comune di Conselice (RA), e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Conselice (RA), Argenta (FE) e Portomaggiore (FE)" presentato da OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.

Verifica di completezza, ai sensi dell'art. 15, commi 4 e 5, della L.R. 04/2018.

Allegato n.1: elenco allegati istanza autorizzazione per attraversamenti e parallelismi di linee elettriche e di telecomunicazione interferenti infrastrutture di Rete Ferroviaria Italiana.

Con riferimento alla Vs. nota di pari oggetto, dall'esame della documentazione trasmessa si esprime il preventivo parere favorevole di massima **non vincolante alla realizzazione delle interferenze** e si comunica quanto segue:

- la realizzazione di sottoservizi in attraversamento e/o parallelismo alla sede ferroviaria, necessitano di apposita autorizzazione ai sensi dell'Art. 58 DPR 753/80. Tale procedimento esula dall'istanza di CDS e/o Procedimento Unico ed è ottenibile attraverso la presentazione dell'istanza da parte del Richiedente (Ente Gestore del Sottoservizio), alla PEC della Scrivente. Le richieste dovranno essere presentate per ogni singolo attraversamento/parallelismo, correlate di elaborati a livello esecutivo e con acclusa la documentazione dell'Allegato n. 1;
- si evidenzia che per ogni parallelismo o attraversamento di nuova realizzazione, nonché per riutilizzi ricadenti in proprietà ferroviaria, sarà necessario stipulare apposite convenzioni;
- risulta fondamentale ribadire che, ai sensi della Legge 210/1985 questa Società non può essere soggetta ad espropriazione senza che la stessa ne dia espresso consenso. Si specifica infatti che l'occupazione delle proprietà RFI con nuovi attraversamenti e/o parallelismi è regolamentato tramite apposita Convenzione;
- si richiede di chiarire tramite sezioni e planimetrie di dettaglio la distanza tra la più vicina rotaia e tutti i nuovi manufatti in progetto (pannelli fotovoltaici, recinzioni, verde di mitigazione eccetera). Si ribadisce infatti che all'interno della fascia di rispetto ferroviaria dettata dall'art. 49 del DPR

Via Matteotti, 5 – 40129 Bologna
C.D.C 313800175

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





753/80 è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie; pertanto, tutti gli interventi previsti all'interno della stessa, dovranno essere oggetto di specifica richiesta di autorizzazione in deroga, ai sensi dell'art. 60 del medesimo DPR.

Per chiarimenti sull'iter potranno essere presi contatti con il tecnico Donato Pellegrino (do.pellegrino@rfi.it – cell. 313.8009599)

Inoltre, durante il corso dei lavori si richiama al rispetto di quanto stabilito dall'art. 56 del D.P.R. 753/80 che vieta l'esecuzione di depositi di materiali pericolosi e/o combustibili ad una distanza inferiore a metri 20 dalla più vicina rotaia.

Si precisa, tuttavia che, qualora in fase di redazione del progetto esecutivo venissero interessate ulteriori aree ricadenti nella fascia di rispetto ferroviaria o di proprietà di RFI, sarà necessario inoltrare apposita richiesta di autorizzazione al seguente indirizzo pec: rfi-dpr-dtp.bo.it@pec.rfi.it.

Distinti saluti.

Sandra Serra